Din SPORTURILE TEHNICO-APLICATIVE

S-au deschis taberele de aviație

PROGRAMULUI DE ACTIVITATE, UN BOGAT CONȚINUT EDUCATIV-PATRIOTIC

În toate aerocluburile din țară și-au deschis porțile, odată cu vacanța de vară a elevilor, taberele cu profil de aviație-planorism, parașutism, zbor cu motor — organizate de către C.C. al U.T.C. Evenimentul a fost așteptat cu mult interes și a prilejuit entuziaste manifestări sportive, demonstrații de zbor, întîlniri între tinerii elevi în uniformă albastră și aviatori consacrați, maeștri și maeștri emeriți ai sportului.

Programul de activitate se anunță deosebit de bogat. El a debutat prin cunoașterea de către elevi a bogatei înzestrări tehnice de care vor beneficia, a aparatelor pe care se vor instrui : planoare moderne, avioane, parașute. Programul cuprinde ore de pregătire teoretică, exerciții la aparatura de specialitate de la sol, pentru formarea unei bune condiții fizice generale, totul vizînd obținerea calificativului **„apt pentru zbor"**. Drumul spre obținerea brevetului de aviator nu este ușor. El cere o muncă îndelungată și plină de responsabilitate. Ni se pare firească, astfel, precizarea pe care ne-o făcea secretarul adjunct al federației de specialitate, **lt. col. Ilie Turcuman : „Întreaga activitate aviatică are, înainte de toate, un bogat conținut educativ-patriotic, ea urmărind în primul rînd cultivarea unor calități morale alese, potrivit principiilor eticii comuniste, creșterea acestor tineri în spiritul dragostei nețărmurite față de patrie, față de partid, pentru a-și aduce contribuția la înflorirea patriei socialiste și, dacă va fi nevoie, la apărarea ei. În această muncă, documentele recentului Congres al educației politice și al culturii socialiste, magistrala Expunere a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU, făcută cu acest prilej, constituie un deosebit de prețios îndreptar. De aceea ele se vor afla permanent pe mesele de lucru ale comandanților de aerocluburi, ale instructorilor, vor constitui documentele de bază în studiul elevilor școlilor noastre".**

Cu prilejul unei recente ședințe organizate de biroul federal cu participarea comandanților de aerocluburi, am aflat că în toate unitățile au fost întocmite, pe lîngă programul pregătirii de specialitate, planuri speciale cuprinzînd acțiuni cultural-educative.

Viorel TONCEANU

FINALA PE ȚARĂ A COMPLEXULUI APLICATIV

„PENTRU APĂRAREA PATRIEI"

La Tg. Mureș a avut loc cea de a III-a ediție a finalei pe țară a Complexului aplicativ **„Pentru apărarea patriei"**. La această interesantă întrecere, organizată exemplar, au participat peste 500 de concurenți, alcătuind echipe complexe din toate județele țării, inclusiv din municipiul București.

Finala a fost programată pe un teren cu un mare grad de dificultate, supunînd pe tineri la un examen sever al pregătirii fizice și de specialitate, al capacității de a rezolva probleme impuse în traseul aplicativ.

A fost o întrecere extrem de disputată, încheiată cu o frumoasă festivitate de premiere pe stadionul „23 August" din localitate.

Rezultate : **Ciclul I : băieți : 1. municipiul București**, 2. jud. Suceava, 3. jud. Harghita ; **fete : 1. jud. Harghita**, 2. jud. Tulcea, 3. municipiul București ; **Ciclul II : băieți : 1. jud. Mureș**, 2. jud. Arad, 3. jud. Timiș ; **fete : 1. municipiul București**, 2. jud. Iași, 3. jud. Mureș ; **Clasament general : Ciclul I : 1. municipiul București**, 2. jud. Harghita, 3. jud. Tulcea ; **Ciclul II : 1. jud. Mureș**, 2. jud. Arad, 3. jud. Alba.

Ion PĂUȘ — coresp. jud.

CĂRȚI NOI

DE LA OLIMPIA LA MONTREAL

Editura Sport-Turism ne-a obișnuit ca, în preajma marilor evenimente sportive, să ofere cititorilor o lucrare de „introducere în atmosferă". Apropiatele Jocuri Olimpice de vară de la Montreal constituie, de această dată, tema ultimei apariții. Volumul, datorat unui apreciat ziarist sportiv, **Ilie Goga**, și sugestiv intitulat **„Olimpia — Montreal"**, debutează cu o rememorare a celor mai de seamă momente ale epocii de început, atunci cînd în vechea Eladă au fost înmînate învingătorilor primele cununi de laur, într-un bogat capitol, închegat din date și întîmplări nu toate foarte cunoscute. Dar, fiecare Olimpiadă a avut eroii ei, numele acestora fiind prezente mereu în memoria iubitorilor sportului. Și, astfel, autorul realizează o „punte spre Montreal", prezentînd o parte dintre aceia care s-au distins în mod deosebit de-a lungul anilor prin performanțele lor : Spyros, Dorando Pietri, Thorpe, Nurmi, Johnny Weissmüller, Owens, Fany Blankers-Koen, Zatopek, Papp, Kuț, Bikila, Clay, Brumel, Beamon, Spitz. Firește, însă, din această galerie nu puteau lipsi sportivii români, prezenți de atîtea ori în fruntea ierarhiei la diverse discipline: **Iosif Sîrbu, Nicolae Linca, Iolanda Balaș, Viorica Viscopoleanu, Lia Manoliu.** Și acum, Montrealul ! Autorul realizează în final, un amplu reportaj despre viitoarea gazdă a Jocurilor Olimpice, astfel că cititorul poate afla multe informații utile despre „cadrul olimpic" în care vor evolua în curînd și reprezentanții noștri. **(Em. F.)**

ALTE APARIȚII

● **Ion Filipoiu** — Legendele Zorilestilor (col. „Locuri și legende"), 80 pag., 3 lei ;

● **Onisie Hossu** — Tg Mureș, ghid turistic, ed. a II-a, revăzută ;

● **Haralambie Vlăsceanu, Valeriu Buzea, Victor Beda** — Circulația rutieră modernă, 335 pag., 33 lei.

PRIMA REUNIUNE SUPLIMENTARĂ

HIPISM

Introducerea în activitatea hipică a reuniunilor suplimentare — programate joia după-amiază — a reactualizat în rîndurile spectatorilor alergările în două hituri. Prima probă de acest gen merită să fie apreciată ca foarte reușită și — mai ales — de o simetrie ireproșabilă. Atît în hitul prim, cît și la reeditarea probei, lupta pentru victorie s-a configurat între : Rîs, Orion și Artizan. Mai întîi, victoria a cules-o Rîs, care „tînjea" cam de mult după o asemenea alergare și pe care Orion n-a putut să-l contracareze cu nimic. A doua oară, însă, Orion s-a lansat la conducerea cursei, într-un tempo viguros, deși, pînă la urmă, abia a reușit să-și consfințească victoria, la fotografie, față de adversarul său. Trebuie menționat că prezența lui Artizan — în ambele hituri — pe locul al treilea, reprezintă un gir autentic asupra valabilității ambelor rezultate. Faptul că încă o sosire a necesitat fotografie pentru despartajarea concurenților, concluzie că alergările au fost viu disputate. Vom mai menționa victoria mînzei Reneta — deși cu un mare salt de valoare — deoarece succesele lui Santiago și Iezura, la nivelul timpilor înscriși, ridică semne de întrebare cu privire la comportarea adversarilor.

Rezultate tehnice : **cursa I** — Sugestia (S. Onache), 40,2, Satirica, simplu 2, ordine 55 ; **cursa II** — Reneta (N. Gheorghe), 38,9, Nervos, simplu 8, event 37, ordine 16 ; **cursa III** — Rîs (Al. Nacu), 28,1, Orion, Artizan, simplu 2, event 30, ordine 8, ordine triplă 106; **cursa IV** — Santiago (D. Toduță), 28,4, Hanger, simplu 12, event 39, ordine 80, triplu cîștigător 1597 ; **cursa V** — Campaner (G. Ciobanu) 31,7, Frîu, Ola, simplu 6, event 215, ordine 83, ordine triplă 466 ; **cursa VI** — Orion (G. Ciobanu), 27,4, Rîs, simplu 2, event 37, ordine 9, triplu cîștigător 436 ; **cursa VII** — Iezura (V. Moise), 30,8, Habana, simplu 3, event 8, ordine 44. Retrageri : Ramera.

Niddy DUMITRESCU

TENTATIVĂ DE RECORD

La Rîmnicu Vîlcea funcționează una dintre cele mai vechi secții de modelism. Însoțiți de animatorul ei, Lucian Berceanu, *un om trecut bine de prima tinerețe, pășim pragul atelierului din „Zăvoi", locul unde acesta își petrece cea mai mare parte din timpul zilei, uneori pînă noaptea tîrziu. Pe bancurile de lucru, în rafturi și sertare, în dulapuri, tot felul de scule și materiale, de aparate sugerează vizitatorului munca migăloasă a tinerilor constructori de modele vîlceni. Aici se construiesc, după planuri gata făcute sau de concepție proprie, aeromodele teleghidate, aceste „jucării" care răspund, de fapt, riguros științific, cerințelor zborului. O grupă de performanță, formată din 10 tineri între 14 și 19 ani, avînd asigurate cele de trebuință, inclusiv pretențioasa aparatură electronică de teleghidaj, construiește modele de concurs. O altă grupă, mult mai numeroasă, este organizată la Liceul mecanic, contribuind nu numai la promovarea modelismului printre tinerii elevi, ci și la îmbogățirea și diversificarea practicii de atelier.* Lucian Berceanu *a îndrăgit modelismul prin '37 și a luat-o, ne povestește, de la măturat și prepararea cleiului. E drept, în cei aproape 40 de ani i s-au făcut numeroase oferte tentante, dar el a rămas să lucreze între modeliștii săi, insuflîndu-le pasiune pentru acest sport și învățîndu-i să construiască și să facă să zboare micile aparate. Fiecare model este conceput și studiat cu atenție în colectiv, sub îndrumarea maestrului, fiecare parte componentă este riguros concepută, calculată și lucrată, după care urmează încercările. Nu o dată se aduc corectări construcției, pentru ridicarea performanțelor, după cum se mai întîmplă și cîte o avarie care reclamă reluarea muncii de la capăt. Că este aceasta o treabă serioasă o dovedește și faptul că, dintre foștii învățăcei ai secției, trei sînt studenți la Facultatea de construcții aerospațiale :* Radu Berceanu *(fiul omului din fața noastră) și* Marian Dumitrașcu — *ambii maeștri ai sportului, ca și* Valentin Pop. *Și ei nu sînt singurii, fiindcă alți componenți ai grupei intenționează să-și urmeze prietenii în această minunată profesie a prezentului și viitorului.*

Pe pereții atelierului, mărturie a seriozității și priceperii colectivului, se află diplomele atestînd 7 recorduri republicane, unele realizate de Lucian Berceanu, *care nu a încetat să concureze, să alerge kilometri în ghidarea aparatelor construite de el. Am văzut pe masa sa de lucru un aparat care i-a dat mult de furcă, pe care l-a construit și reconstruit, și cu care, se pare, a ajuns la formula finală. Un plan îndrăznet vizează doborîrea cu acest aeromodel a recordului mondial de distanță în linie dreaptă cu planorul teleghidat. „E un record valoros, de 29,770 km, stabilit în anul 1972 — ne spune cu vorba-i măsurată* L. Berceanu — *dar cred că poate fi doborît". I-am promis să fim de față, gata să consemnăm printre primii succesul.*

Mircea COSTEA

REȚINEȚI ! ÎN VACANȚĂ, LOZUL ÎN PLIC AL VACANȚEI

Suplimentar din fond special

1.750.000 lei

SE ATRIBUIE AUTOTURISME „DACIA 1300", „MOSKVICI 408/412" „SKODA S 100"..TRABANT 601" BANI ȘI EXCURSII

RĂSPUNDE Ion Poștașu

CORNEL OPREA, CÎMPINA. Cele două meciuri dintre Cassius Clay și Joe Frazier s-au încheiat

cu decizii **la puncte**, prima în favoarea lui Frazier, cea de a doua în favoarea lui Clay.

N. GHINGA, TG. MUREȘ. **„Dacă Steaua, după ce a cîștigat campionatul la fotbal, va cuceri și cupa, evident, ea va participa la Cupa campionilor europeni. Dar, în acest caz, ce echipă ne va reprezenta în Cupa cupelor ? Finalista Cupei României sau formația clasată pe locul al doilea în campionat ?".** Cupa e... cupă și campionatul... campionat. În Cupa cupelor va juca finalista Cupei României, în cazul cînd Steaua va cîștiga și acest trofeu.

ION ZAMFIR, COMUNA BOGAȚI, ARGEȘ. **„De ce finala Cupei României la fotbal se dispută întotdeauna în București și nu pe teren neutru, chiar și atunci cînd una dintre finaliste este o echipă din provincie ? Nu este echitabil".** În majoritatea țărilor, finalele de cupă se dispută în capitalele respective, iar în București, echipele din provincie se simt, practic, pe un teren... neutru, spectatorii încurajîndu-le în aceeași măsură ca și pe cele bucureștene (dacă nu mai mult!). Aceasta nu înseamnă însă că punctul dv. de vedere este greșit. Viitorul va decide dacă va rămîne în vigoare actuala formulă sau... alta.

JOZSEF POPA, TG. MUREȘ. Exact : Neeskens a deschis scorul în finala C.M. de fotbal din 1974, în primul minut de joc, din lovitură de la 11 metri, acordată fără ezitare de arbitrul englez John Taylor.

EMILIAN PANDELE, BUCUREȘTI. Sînteți în corespondență cu o fată, pe teme de... fotbal. În 1976, lucrul acesta nu mai miră pe nimeni ! Și vreți să știți cine a înscris golul echipei U.T.A. în meciul cu formația Universitatea Craiova, disputat în ultima etapă a campionatului 1972—1973. A fost golul care le-a smuls craiovenilor, „la potou", titlul de campioană, în favoarea lui Dinamo. Autorul lui : Brosovschi.

ION SIMA, SF. GHEORGHE. Citiți răspunsul dat cititorului N. Chinga din Tg. Mureș.

JEAN BUBULAC, CÎMPINA. Epigrama este o șarjă tovărășească, o înțepătură ușoară, pe care o primește cu zîmbetul pe buze și cel căruia îi este adresată. Altfel...

IOAN PAUL, GALAȚI. Asociația Sportivă Armata — Tg. Mureș, strada Lenin nr. 5.

CORIN BIANU, BUCUREȘTI. Un catren dedicat echipei Steaua, noua campioană de fotbal a țării:

Cîte stele sînt pe cer,
Toate pîn'la ziuă pier.
STEAUA, astru năzdrăvan,
Ține cel puțin... un an !

I. LĂZĂRESCU, BUCUREȘTI. 1. Aveți dreptate, în principiu. Dar fiecare ecuație cu necunoscuta sau necunoscutele ei ! 2. M-am bucurat aflînd că sînteți de 50 de ani **„în slujba onorifică a sportului feroviar, în 1926 fiind conducătorul secției de fotbal a C.F.R.-ului".** Pasiunea pentru fotbal, dragostea pentru Rapid sînt tot atît de puternice ca acum 5 decenii.

Ilustrații : N. CLAUDIU